

Rzeczoznawca : in . Dariusz Wałowski CCRS 412/04/08, RS 001043

Zleceniodawca: IMPULS-Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: Al. Jerozolimskie 212A 02-486 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2009/09/03

Właściciel: IMPULS-Leasing Polska Sp. z o.o.

Adres: Kampinos A 30A. 05-085 Kampinos

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów pojazdu na terenie parkingu depozytowego GB Truck Warszawa ul. Połczyńska 110, bez osób towarzyszących.

Wycenę opracowano przy wykorzystaniu Instrukcji nr. I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IX-2009

Marka:	POLARIS	Rodzaj motocykla:	Czterokołowce
Model:	Phenix 200 E	Nr rejestracyjny:	WZ 2204
Rodzaj pojazdu:	Motocykl	Rok prod.:	2006

Nr INFO-EKSPERT	104-00033
Nr identyfikacyjny (VIN)	ZHSPHE20005002152
Data pierwszej rejestracji	2007/12/13
Data ważności badania technicznego	2010/12/12
Data oględzin	2009/09/04
Wskazanie drogomierza	503km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/13-09/09/08)	21 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Niebieski 1-warstwowy akrylowy
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	196 ccm / 8kW (11KM)
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

WYPOSAŻENIE (2007.01-)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Kierunkowskazy przednie	4	+Podest dla pasażera
2	+Kierunkowskazy tylne	5	Rozrusznik elektroniczny
3	+Podest dla kierowcy	6	+Skrzynia biegów automatyczna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Duro AT 21x7-10		30
Przednie prawe:	*Duro AT 21x7-10		30
Tylne lewe:	*Duro AT 20x10-9		30
Tylne prawe:	*Duro AT 20x10-9		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd przejęty przez leasing, kompletny.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu depozytowego GB Truck Warszawa ul. Połczyńska 110, bez osób towarzyszących.

W czasie ogl dzin próbowano dokona jazdy próbnej po terenie parkingu.

Pojazd ze ładami przewrócenia do góry kołami - zdarta obudowa zestawu wskańników, pr dko ciomierz, zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.

W czasie ogl dzin stwierdzono:

SILNIK

Silnik wraz z osprz tem kompletny bez widocznych braków i uszkodze mechanicznych.

Silnika nie uruchomiono z uwagi na brak paliwa.

Komora silnika brudna, znacznie zanieczyszczona. Układ wydechowy mocno skorodowany.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodze mechanicznych.

Wahacz zawieszenia przedniego dolny lewy - zgi ty.

NADWOZIE

Nadwozie koloru niebieskiego, ze ładami niewielkich uszkodze mechanicznych.

Cz ci wyposa enia nadwozia uszkodzone kwalifikuj ce si do naprawy:

- owiewki przednia oraz boczne - połamane, gł boko porysowane,
- stopnie podestu kierowcy szt.2: prawy i lewy - pop kane, połamane,

Cz ci wyposa enia pojazdu pogi te, uszkodzone kwalifikuj ce si do wymiany:

- manetki kierownicy szt.2 - porwane,
- zestaw wskańników wraz z pr dko ciomierzem - rozbity, w cz ci górnej zdarty,
- lampa kierunkowskazu tylna prawa - rozbita,

BRAK:

- konrtolki szt.1 w zestawie wskańników tablicy rozdzielczej,

WYPOSA ENIE

Wyposa enie fabryczne pojazdu - kompletne.

Pojazd posiada 2 komplety kluczyków do wł cznika zapłonu.

Od niniejszej wyceny przysługuje odwołanie do Zarz du Spółki za po rednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczno ci wykonania wyceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysoko ci okre lonej przez Oddział wykonuj cy wycen .

WERYFIKATOR

piecz

RZECZOZNAWCA