

OPINIA TECHNICZNA Nr WM-2112/10/03 z dnia **05.03.2010.**

Rzeczoznawca: inż. Dariusz Walewski Certyfikat CCRS Nr 412/04
Lista Ministra Transportu RS 001043
Zleceniodawca: IMPULS – Leasing Polska Sp. z o.o.
Adres: Warszawa Al. Jerozolimskie 212A kod 02-486
Zlecenie, pismo, znak: telefoniczne z dnia 2010.03.01.

Przedmiot wyceny: **wózek widłowy CPQD15N-RW21**
Cel wyceny: Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej wózka widłowego CPQD15N-RW21 przy założeniu sprzedaży wymuszonej.

1. Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe oględziny wózka widłowego dokonane w dniu 04.03.2010r na terenie firmy „GB Truck” Warszawa ul. Połczyńska 110.
- Instrukcje „Określenie wartości pojazdu” Nr 1/2000 oraz Nr. 1/1998 obowiązującą w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – Wydawnictwo BOMIS Press (Poznań) autorstwa dr Tadeusza Klimka.
- Wartość bazową pojazdu podano w oparciu o informacje uzyskane z wyspecjalizowanych stron internetowych.
- Dane techniczne spisano z tabliczki znamionowej wózka.

2. Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka, typ, model	HANGCHA CPQD15N-RW21
Rodzaj pojazdu	wózek widłowy
Rok produkcji	2008
Silnik – rodzaj zapłonu	iskrowy + LPG
Numer identyfikacyjny podwozia	081033012
Wskazania licznika	167,5 mth (dane z protokołu przekazania)
Kolor	pomarańczowy
Ogumienie	przód: podwójne - HENOSHIN 6.50-10 60% zużycia tył: HENOSHIN 5.00-8 70% zużycia

3. W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono wózek widłowy kompletny.

Wózka nie uruchomiono z uwagi na rozładowany akumulator.

Tabliczka znamionowa wózka widłowego przynitowana jest do ściany przedniej.

Numer seryjny odczytano z natury - 081033012

OPIS TECHNICZNY

Przeznaczenie wózka	- wózek przeznaczony do pracy rozładunkowo-załadunkowej na twardej nawierzchni.
Stanowisko operatora	- siedzące
Udźwig	- 1500 kg
Wysokość podnoszenia	- 3300 mm
Typ silnika	- NISSAN H21, iskrowy + instalacja LPG
Osprzęt podstawowy	- kompletny,
Układy hydrauliczne (pompa, przewody, siłowniki)	- kpl. nie budzą zastrzeżeń
Powłoka lakierowa	- znacznie porysowana
Liczba motogodzin	- 167,5 mth (brak możliwości odczytu z natury) (dane z protokołu przekazania)
Tablica rozdzielcza	- kpl.
Wycieki płynów	- nie stwierdzono
Sprawność i kompletność maszyny	- wizualny stan techniczny nie budzi zastrzeżeń
Naprawa i konserwacja maszyny	- nie okazano
Dokumenty identyfikujące maszynę	- nie okazano
Dokumenty dotyczące przebiegu maszyny	- nie okazano
Dokumenty napraw maszyny	- nie okazano
Próba działania zespołów pod obciążeniem	- powyżej próby nie dokonano
Waga maszyny	- 2 740 kg

Daty ważności badań UDT – nie ustalono

Podstawowe zespoły:

SILNIK

Silnik kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnika nie uruchomiono z uwagi na rozładowany akumulator.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kompletne bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

- koła przednie podwójne.

NADWOZIE / KABINA

Nadwozie koloru pomarańczowego. Stan powłoki lakierowej – budzi zastrzeżenia, ślady otarcia powłoki lakierowej na całej powierzchni wózka widłowego,

Wyposażenie nadwozia wózka kpl.

- widły długości 1200 mm szt. 2.

WYPOSAŻENIE

Pojazd posiada 1 komplet kluczyków do włącznika zapłonu.

BRAKI wyposażenia:

- butla LPG.

USZKODZENIA WÓZKA

- porysowana, zabrudzona powłoka lakierowa pojazdu.